

Župan občine Črnomelj

Andrej Kavšek

Trg svobode 3

8340 Črnomelj

Črnomelj, 16.2.2022

Osnovna šola Loka Črnomelj

Svet staršev

Kidričeva 18

8340 Črnomelj

Zanje predsednica Sveta staršev Renata Lozar, ter članica delovne skupine za varno šolsko pot Mateja Klepec

Zadeva:

Povzetek razloga sestanka in predlog staršev otrok Osnovne šole Loka Črnomelj za ureditev avtobusnih postajališč in varne šolske poti

Na sejah Sveta staršev smo večkrat slišali pripombe čez šolsko pot naših otrok. Zadevo smo se odločili raziskati, ter naleteli na kopico težav s katerimi se starši soočajo, nepravilnosti, nevarnosti, ogrožanja varnosti v prometu ter tudi vrstniškega nasilja. Zaradi danih informacij smo pri vas prosili za sestanek, vam te težave predstaviti, ter vam predlagati tudi rešitve problemov, katere so ponudili krajan. Ravno krajan določenega kraja so tisti, ki vedo, kaj potrebujejo, da bodo njihovi otroci varni v prometu.

Iz prilog je razvidno, s kakšnimi težavami se otroci in starši vsakodnevno soočajo, njihovi in naši predlogi rešitev problema in kaj smo kot Svet staršev ob seznanitvi problema storili takoj za večjo varnost otrok. Predstavljamo vam problematiko vasi, katerih krajan so podali pobudo.

Naši predlogi na kratko:

- Primerna avtobusna postajališča na vseh lokacijah
- Ustrezni prehodi čez cesto, osvetlitev
- Dodatne table, katere opozarjajo na otroke na cesti na nevarnih odsekih
- Pločniki, kjer je to nujno potrebno za večjo varnost
- Omejitve hitrosti
- Označitev z BUSkoti

Iz danih mailov in tudi iz ostalih virov smo izvedeli, da ste bili že večkrat obveščeni, da problematika obstaja. O varnosti šolskih poti je pisal Matic Nagode, ravnateljica OŠ Loka Črnomelj Damjana Vraničar, dobili ste že ogromno pobud staršev, občanov, predstavnikov Krajevnih skupnosti. Sedaj se na vas obračamo starši z željo, da smo slišani.

Na vas smo naslovili tudi vprašanja:

- Ali kot občina opazite problem?
- Vaše rešitve v zadnjih 10 letih
- Kaj ste kot občina že storili v iskanju rešitve tega problema ter predstavitev vaših kratkotrajnih načrtov glede tega
- Vaši dolgoročni cilji glede rešitve problema

Prosimo za odgovore.

V stilu županovih besed... Fičota smo si starši postavili sami, želimo Mercedesa, zadovoljni bomo z Volvom ali pasatom... vas lepo pozdravljamo in upamo, da bomo slišani.

V imenu Sveta staršev Mateja Klepec in Renata Lozar

Priloge:

- *Povzetek problematike šolske poti podane s strani staršev, ter predlogi k rešitvi*
- *BUSkoti*
- *Idejne lokacije postavitve avtobusnih postajališč v določenih krajih*

Priloga 1:

Maili staršev

Predstavitev problematike

Predlagane rešitve

Kaj smo kot Svet staršev takoj ob seznanitvi problematike že storili

DOBLIČE:

"Pozdravljeni, glede varnosti šolskih poti vam pišem. V Dobljučah ni pločnika, avtobusno postajališče v eno smer ni urejeno, ni varno."

"V Dobljučah ni prehoda za pešce nobenega"

Problem:

- Ni ustreznih postajališč
- Ni pločnikov
- Ni prehoda za pešce



Predlogi:

- **Urejeno postajališče v obe smeri**
- **Prehod za pešce**
- **Označitev z BUSkoti**

ADLEŠIČI

"V Adlesicih manjka predvsem streha na avtobusni postaji, pa pločniki tudi ne bi bili odvec, tam kjer jih ni.. ce so lahko na Lokvah so lahko se kje. Moje osebno mnenje"

Opažanje iz moje strani: premalo označeno območje šole

Problem:

- Iz obeh smeri premalo označena šolska pot
- Ni primernih postajališč
- Manjkajo pločniki



Predlogi:

- **Bolj "pisana" okolica, ki opozarja na otroke na cestišču, BUSkoti**
Primer dobre prakse: Osnovna šola Šmihel, Podružnica Birčna vas
- **Avtobusno postajališče s streho**
- **Pločniki skozi vas**

TRIBUČE

"Pozdravljeni, oglašam se, ker sva s sosedom ... jeseni na občinski svet naslovila pismo o neustrezni poti naših otrok do avtobusne postaje, o neprimernosti postaj in nedopustno visoki omejitvi hitrosti, ki je mimo naših postaj 90 km/h. Poleg tega je prečkanje ceste nevarno, saj ni prehoda za pešce, odsek je nepregleden in vozniki vozijo z vso hitrostjo. tudi pločnika in razsvetljave ni.

V priponki prilagam dopis, ki smo ga takrat poslali preko Jelene Šikonja.

Župan občine Črnomelj

Andrej Kavšek

Trg svobode 3

8340 Črnomelj

Črnomelj, 22.09.2021

Starši šoloobveznih otrok iz vasi Tribuče

Zanje: Urška Šavli

Tribuče 2d

8340 Črnomelj

Tel: 040 17 18 17

ZADEVA: UREDITEV PLOČNIKOV, PROMETNE SIGNALIZACIJE IN AVTOBUSNIH POSTAJ V TRIBUČAH

Spoštovani gospod župan,

Pišemo Vam, ker menimo, da je infrastruktura za odhod in prihod naših otrok na avtobusno postajo v Tribučah v poraznem stanju. Ni urejenih pločnikov, ni razsvetljave, ni zarisanih prehodov za pešce, omejitev hitrosti v območju vseh, razen ene postaje, je 90 km/h. Za otroke je pot nevarna in samo veliki sreči in previdnosti lahko pripišemo slučajnost, da se še ni zgodila nobena nesreča.

Tudi avtobusne postaje so v poraznem stanju, klopce razpadajo, nimajo stranic, da bi v hladnejših mesecih vsaj malo ščitile otroke pred dežjem in vetrom.

Naj opišem pot večine naših otrok od doma do postaje. Najprej morajo prečkati prometno cesto in pešačiti po njej 200m, mimo njih drvijo avtomobili z 90 km/h in več, čeprav je omejitev 70 km/h. Radarja ali policijske kontrole namreč v Tribučah še ni bilo. Pot ni razsvetljena, kar je zimskih mesecih težava, saj avtobus odpelje že ob 7:10, ko je zunaj še temno in to pomeni, da hodijo v temi. Nato pridejo na postajo, ki razpada. Ko se vračajo iz šole, jih iz avtobusa spustijo na nasprotni strani zelo prometne ceste. Omejitev je 90 km/h, cesta na tem delu je nepregledna in ni označenega prehoda za pešce.

V Tribučah na prvi postaji zjutraj čaka 15 otrok, popoldne se jih iz Črnomlja pripelje še več.

Mislím, da bi z ureditvijo infrastrukture za pešce naredili veliko za varnost naših otrok. To je njihova pravica in naša dolžnost je, da jim omogočimo varnost in dober zgled, da bodo lahko kasneje samostojni.

Upam, da nam boste lahko pomagali in uredili pločnik ter postaje, prehode za pešce in elektronske table za opozarjanje na preveliko hitrost, da bodo naši otroci bolj varni.

Prilagam Vam slike, na katerih je razvidno stanje, lepo pa Vas vabim, da si ga ogledate tudi sami, v živo.

Starši šolskih otrok iz Tribuč"

"v Tribučah imamo 4 šolska postajališča (2 v smeri Črnomlja in 2 v smeri Adlešič). Dve postaji sta primerni, dve postaji pa sta neprimerni, razpadajoči. Pot do postaje je nevarna, brez pločnika, otroka hodita ob robu cestišča po glavni cesti Tribuče v smeri Adlešič. Morata prečkati glavno cesto, kjer ni niti prehoda za pešča, osvetlitve, niti ustrezne signalizacije, da so otroci na cesti. Na začetku vasi je znak za omejitev hitrosti 70 km/h, kar je mnogo preveč, maksimalna hitrost bi lahko bila 50 km/h. Lep primer, kako bi to morali urediti je državna cesta v vasi Grm pri Metliki, kjer je precej manj otrok kot v Tribučah in imajo ustrena postajališča, prehod za pešce, ustrezno signalizacijo, omejitev hitrosti 50 km/h."

"Imam dva šoloobvezna otroka, eden obiskuje OŠ Loka, drugi PŠ Adlešiči. V zvezi varne šolske poti in avtobusnega postajališča v Tribučah (prvo postajališče iz smeri Adlešič) bi podal sledeče predloge. Leseni hiški na postajališču bi bio potrebno zamenjati ali pa obnoviti saj je lesena konstrukcija obeh dotrajana. Na postajališču pri odcepu za Bojance (prvo postajališče iz smeri Črnomlja) sta bili hiški pred kratkim zamenjani. Ne vem zakaj nista bili zamenjani še hiški na drugem postajališču. Pri hiški za smer Črnomelj bi bilo potrebno urediti betonski ali asfaltni plato kjer stoji hiška. Trenutno je hiška na peščenem nasutju in gramozu, zadaj je grmovje in kamenje. V poletnih mesecih se pojavljajo tudi kače. Kar se tiče varnosti bi bilo potrebno z omejitvijo znižati najvišjo dovoljen hitrost, ki je trenutno 90 km/h, samo postajališče pa se nahaja na vrhu klanca in nepreglednega ovinka (gledano v smeri Adlešiči), vozniki ki vozijo v smeri Adlešič pa mimo postajališča in križišča vozijo z nezmanjšano hitrostjo. Razen prometne signalizacije za avtobusno postajališče in križišče ni nobene druge signalizacije, ki bi opozarjala voznike na otroke na cesti. Glede na to, da gre za državno cesto je to v pristojnosti Direkcije za ceste."

"Bom na kratko. Pišem za drugo postajo v Tribučah iz smeri Črnomelj. Zdi se mi, da bi bilo nujno postaviti kakšno prometno signalizacijo. Nikjer ni table, da je avtobusna postaja. Omejitev 90km/h kjer je avtobusna postaja je absolutno preveč. Mogoče ne bi bilo slabo, če bi bil kdaj radar, bi nas vse upočasnilo. Lepo bi bilo, da se uredi še postaja v smeri Črnomelj..."

"Moja pritožba:

Zadnja avtobusna postaja iz smeri Črnomelj - Adlešiči v kraju Tribuče je zelo nevarna. Postavljena je takoj za nepreglednim ovinkom, kjer sledi dolga ravnina in zato imajo tam avtomobili v večini hitrost 90+. Omejitve tudi ni. Niti ni znaka 70. Nič. Znak, ki opozarja na avtobusno postajo stoji tik pred postajo in na tem delu ne pomeni veliko. Voznik ga vidi že ko vidi tudi postajo in že preveliko hitrost. Se pravi, omejitev 90, otroci gredo čez cesto (brez prehoda) in brez opozorila voznikom na cesti. Še bolj nevarno je, ko je dež, ko je na cesti sneg, še huje led... Velikokrat (skoraj vedno) je potrebno čez cesto steči, da jih kakšen avto ne preseneti izza ovinka, s torbo (ki ni lahka). ...Kaj, ko mu spodrsne, pade,....Je pa znak za nevarnost živali na cesti. Kar smo tudi dobili odgovor na prvo "pritožbo" glede nevarnosti tega odseka. Žalostno! Je pa tudi ta del omenjen v magisterskem delu Matica Nagode, ki ga je opisal v Prometno varnostni načrt Osnovne šole Loka Črnomelj. Lahko bi si to celotno delo pogledali in videli kje smo z varnostjo naših otrok. In kako za njim poskrbijo! Druga stvar, katera me zelo moti. Vozačev je veliko, v avtobusih velikokrat tudi stojijo. Stojijo! V današnjem času, otroci stojijo, ko bi morali biti obvezno, po zakonu, vsak na svojem sedežu in privezan z varnostnim pasom! Da o stanju avtobusov ne izgubljam besed, upam, da preverjate stanje! Zakaj nimajo šolskega avtobusa? Zakaj morajo otroci prihajati v šolo npr. za preduro (smer Črnomelj-Adlešiči) 50 min prej. Se pravi, avtobus pride pred šolo ob 6.40, predura se začne ob 7.30. Pa da pojasnim, da so predure tudi redni pouk, na katere ne sme manjkati (moj otrok ima take 2 predure na teden). To niso samo izbirni predmeti, krožki...Potem drugi in tretji razvoz... Škoda besed. Pa ne dajate izgovore, hočemo pojasnilo zakaj je tako? Zakaj se ne da izboljšati stvari že deset let? Kdo nima interesa? Šola ali občina? Ker velikokrat slišimo izgovore, to ureja občina iz strani šole in obratno. Tega bi bilo lahko že enkrat dovolj. Prelaganje odgovornosti eden na drugega ne prinese nobenih rezultatov."

"Me veseli, da ste se posvetili tej temi, ker me to že nakaj časa skrbi. Torej moja hči je učenka prvega razreda v podružnični šoli Adlešiči. Živimo ob glavni cesti in do postaje kakšnih 200m, omejitev hitrosti čez Tribuče je sicer 70kmh, vendar redko kdo se teh omejitev drži, zato bi bil pločnik na tem delu več kot dobrodošel. Na tem delu ni prehoda za pešce, kot tudi na postaji ne. Pred postajo ni nobene primerne signalizacije, osvetlitve, niti prehoda za pešce ne. Mislím, da je cesta zelo prometno obremenjena ravno ob urah ko grejo naši otroci na avtobus ali iz avtobusa in hitrosti ki jih dosegajo se zelo neprimerne. Postaja kot sama pa je v redu, letos so dobili nove. Upam, da se na tem področju kaj naredi."

Problem:

- Ni ustreznih postajališč (še 2 sta potrebna obnove)
- Nevarni prehodi čez cesto
- Neprimerna hitrost skozi naselje
- Ni osvetlitve
- Neprimerna označitev za otroke na cesti (Otroci na cesti ni enako kot krave na cesti, čeprav oboje opozarja na nevarnost. Iz čustvenega vidika je voznik bolj pozoren pri tabli otroci na cesti)



Predlogi:

- **Urejena avtobusna postajališča**
- **Omejitev hitrosti**
- **Osvetlitev**
- **Primerne oznake : otroci na cesti**
- **Urejeni prehodi čez cesto**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

ŽUNIČI

"Pošiljam vam mnenja oziroma predloge v zvezi z avtobusno postajo v Žuničih.

Predstavila vam bom probleme oziroma, kaj mene moti v zvezi z avtobusno postajo. Otroci zjutraj vstopajo na avtobus v smeri Žuniči – Adlešiči oz. naprej Črnomelj. Avtobusna postaja je nevarna, odročna, v slabem stanju, zaraščena. Nevarna je zaradi tega, ker se na avtobusni postaji zadržujejo migranti, ki jih je v naši vaši zelo veliko, saj tukaj prečkajo državno mejo oziroma reko Kolpo. Pot do avtobusne postaje ne označena, nimamo prehodov za pešce, nimamo javne razsvetljave oziroma osvetlitve. Avtobusna postaja je oddaljena od vasi, odmaknjena, otroci morajo prečkati »glavno« cesto, da bi prišli do vasi. Postaja je zaraščena, občutek imaš kot da si v gozdu. Na avtobusni postaji je veliko smetja, največ tega puščajo migranti, ki se tam zadržujejo. Velikokrat najdemo tudi oblačila in druge stvari, ki jih tam puščajo. Zgodilo že je že nekajkrat, da ko otroci zjutraj pridejo na postajo, da tam sedijo migranti in to za otroke ni primerno. Svoje hčerke si ne upam pustiti zjutraj same na postaji, oziroma, da bi šla sama do postaje, ker ne vem kaj jo tam čaka.

Kar se pa tiče postaje, kjer otroci izstopajo iz avtobusa, ko pridejo iz smeri Črnomlja oz. Adlešič v Žuniče pa me moti naslednje. Otroci morajo prečkati cesto, ki je zadnje čase zelo prometna. Po cesti se vozi več kot 100 kilometrov na uro, imamo občutek, da so avtomobilske dirke. Čez cesto ni nobenega prehoda. Tudi table, ki bi označevala omejitev hitrosti ni. Vsako dnevno se bojim za svojo hčerko, ko mora prečkati cesto. Saj, ko pride s prvim razvozov smeri Paunoviči je to ob približno 13:00 uri, ko je ta cesta zelo obremenjena. Ko pa pride z drugim razvozom, pa je ura približno 14:30, ko je ta cesta še bolj obremenjena in se vozniki vozijo zelo hitro.

Moji predlogi je, da se avtobusna postaja v Žuničih v smeri Adlešiči premakne bližje k vasi. Da dobimo javno razsvetljavo in da se jo ustrezno opremi s prometno signalizacijo.

Za avtobusno postajo iz smeri Adlešičev v Žuniče pa predlagam, da se postavi kakšna tabla z omejitvijo hitrosti, saj tukaj vstavlja avtobus na nasprotni strani ceste, ki jo otroci morajo prečkati. "

" Pozdravljeni! Sem iz Žunič in sem mamica dveh šoloobveznih otrok! Eden hodi v PŠ Adlešiči, drugi hodi v OŠ Loka. Pri nas v vasi je skoz enako - ni razsvetljave, avtobusna postaja ni na primernem mestu in je v temi, ni prehoda za pešce..... Vsak dan smo v strahu kako bojo otroci prišli na/z postajo/e! Največ me moti ker je avtobusna postaja v temi, obkrožena z drevesi - večkrat na njej sedijo migranti, mi pa čakamo 50 m nižje, ker si ne upamo prit bližje..... Ta vsa problematika je največ vplivala na moje otroke - vedno so v strahu ko hodimo na postajo z baterijo(ker je v 6 zjutraj še vedno tema), v strahu so ali bomo ji čakali na postaji ko prihajajo iz šole.....

Vpliva tudi na nas in naše službe,ker jih vedno negdo rabi pripeljat na postajo in jih popoldne dočakat na postaji....

Skrajšano :

1. Razsvetljava skozi vas

2. Razsvetljava in premik avtobusne postaje bližje vasi

3. Prehod za pešce (bližina mejnega prehoda-povečan promet iz hr ob 13. uri zaradi delovnih migrantov)

Upam da se bo nekaj spremenilo, ker trenutno stanje v vasi je sramotno za 21.stoletje!

Upam da bo pot v šolo ne samo mojih otrok, ampak vseh otrok iz vasi, postala lepša in varnejša!"

Problem:

- Srečanje otrok z migranti
- Nevarno avtobusno postajališče
- Neprimeren prehod čez cesto
- Neprimerna hitrost
- Neosvetljost



Predlogi:

- Urejena avtobusna postajališča na obeh straneh
- Premik postajališča bližje vasi (Šokčev dvor)
- Omejitev hitrosti
- Osvetlitev
- Urejen prehod čez cesto
- Ureditev postajališč z BUSkoti

Svet staršev: Seznanitev problematike s policijo. Zatrdili so nam, da se na območju Žunič 24 ur na dan nahajata dve patrulji, ena policijska in ena vojaška. Na podlagi pogovora s starši, bomo podali predlog policiji, da zjutraj pred prihodom otrok preverijo, kakšno je stanje na avtobusnem postajališču. Torej med 6:00-6:15 in 7:00-7:15 preveri ena od patrulj avtobusno postajališče. Na ta način se bodo krajanji počutili varne.

BLATNIK PRI ČRNOMLJU

"v naši vasi Blatnik pri Črnomlju je avtobusna postaja na nevarnem mestu ob cesti. Spodaj izpostavljam le nekaj argumentov:

- ni dovolj široka, da bi avtobus varno ustavil in da bi avti na cesti varno nadaljevali pot
- ni postajne nadstrešnice in otroci čakajo na dežju
- ni pločnika, zato otroci hodijo po temi ob cesti
- ni razsvetljave na postajališču
- ni prehoda za pešce
- hitrostna omejitev na odseku bus postajališča je 70km/h

Hiše v vasi so postavljene vzdolž celotne ceste, zato otroci iz vse vasi hodijo ob cesti do postaje. Število otrok v vasi je vse večje zato menimo, da bi morali urediti širše postajališče s pločnikom in prehodom za pešče v čimkrajšem možnem času. Občino smo že večkrat pozivali, žal neuspešno".

"Prav tako v Blatniku ni pločnika, ni prehoda čez cesto, ni urejene hiške za avtobusno postajališče. "

Problem:

- - neprimerno postajališče brez hišice
- - ni pločnika
- - ni razsvetljave
- - ni prehoda za pešce
- - hitrostna omejitev na odseku bus postajališča je 70km/h



Predlogi:

- **Urejena avtobusna postajališča na obeh straneh**
- **Nižja omejitev hitrosti**
- **Osvetlitev**
- **Urejen prehod čez cesto**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

LOKVE

"Pozdravljeni pišem Vam..., sem mamica ... (3 razred) in ... (2 razred), živimo v naselju Lokve. Moja otroka se vozita z avtobusom domov iz šole. Glede šolske poti, smo zadovoljni imamo ustrezno razsvetljava, pločnike ter prehod. Edina težava, ki se zadnje čase kar pogosto pojavlja so težave z romskimi otroci, ki se vozijo domov na istem avtobusu, kot ostali otroci. Ti se nasilno, agresivno vedejo do ostalih otrok. To vedenje je v obliki cukanja za lase, pljuvanja, neprimernih besed...otroci pravijo, da šofer avtobusa ne naredi nič v takem primeru. In tako dobijo otroci odpor in strah hoditi na avtobus. Doma smo se večkrat pogovorili, jim svetovali naj se v takem primeru presedejo, ignorirajo ali opozorijo šoferja itd...Nekaj časa, nisem hotela izpostavljati te težave, da ne bi stigmatizirali romske otroke ter imeli kakršenkoli konflikt, da se ne bi vse skupaj še poslabšali...Sedaj pa sem se opogumila, ko sem dobila dopis s strani razredničarke. Hvala vam za predstavitev težave, ter upam na ugodno rešitev za vse nas."

Problem:

- Vrstniško nasilje na avtobusu s strani pripadnikov romske skupnosti



Svet staršev: Zaradi problematike vrstniškega nasilja, sem se obrnila po pomoč na policijo. Klicala sem v svojem imenu, kot predstavnica sveta staršev, ki pomaga na tem delu varnosti otrok v prometu, ter imensko nisem izpostavljala staršev, da se izognemo morebitnim konfliktom s pripadniki romske skupnosti. Pogovor sem opravila s policistko, ki je odgovorna za ta del in to področje. Dejala je naslednje: Da se zadnje čase aktivno ukvarjajo s to problematiko, da gre ona večkrat na avtobus in vodi razgovore s problematičnimi otroci in opravlja tudi obiske doma pri starših problematičnih otrok. Na pomoč se je obrnila na Sektor uniformirane policije, bodo oni imeli naslednji teden nadzor. V torek je posredovala dopis glede problematike na Zvezo za razvoj romskih skupnosti in Društvo Romov. Naslednji teden nam posreduje pridobljene informacije oz. rešitve za varnost otrok.

BEDENJ

"Podružnično šolo v Adlešičih letos obiskujeta dve moji hčerki (1. in 3. razred). V šolo se pripeljeta iz vasi Bedenj. Vsak dan se vozita s šolskim avtobusom (obe smeri), pot od doma do avtobusne postaje pa opravita peš. Pot od doma (lokalna/vaška cesta) do glavne ceste je varna. Je pa toliko bolj "nevarno" območje ob glavni cesti. Bedenj ima dve avtobusni postaji (na začetku in na koncu vasi). Prva (iz smeri Adlešiči) je postavljena na lokaciji, kjer je cesta v precejšnji dolžini ravna (brez ovinkov). Problem je, ker vozniki v tem delu vasi vozijo zelo, zelo hitro. Na tem delu ceste (ravnina) se pogosto vozila tudi prehitvajo med seboj. Otroci pa morajo zjutraj na tem delu prečkati cesto za prihod na avtobusno postajo. Osebno menim, da je ta pot otroka (prečkanje ceste na tem delu) zelo nevarno, saj vozniki hitro lahko ob takšnih hitrostih spregledajo otroka. Predlagala bi:

- da se na tem delu vasi omeji hitrost in
- s svetlobno označitvijo opozori voznike, da so na tem delu otroci.

Prav tako je na nevarnem območju druga avtobusna postaja.

Postavljena je na lokaciji, kjer je vozišče zelo nepregledno (ovinek in večji klanec vozišča). Tudi tukaj morajo biti otroci pri prečkanju zelo previdni. Zato bi bila tudi na tem delu vasi Bedenj dobrodošla omejitev vožnje in svetlobna signalizacija (otroci na cesti). Letos so na Bednju 4 otroci, ki obiskujejo PŠ Adlešiči v naslednjih štirih letih pa jih bo še vsaj 5 več."

"Tu bi se dalo veliko napisat na Bednju postaje ze dolgo neobnovljene razsvetljave ni zgornja postaja ima samo na eni strani pokrito postajališce na drugi strani nic a največ otrok iz tega konca gre iz druge postaje tako da v slabih vremenskih razmerah so mokri v primeru ko otroci hodijo na avtobus proti črnomlja da o oznacitvi ne dovorim brez prehoda brez razsvetljave brez kakrsnekoli oznake postaje neurejene da ne govorim o ambroziji katastrofa pa tako pravijo kako je nevarna.. No upam da nisem prevec napisala lep pozdrav"

Problem:

- neprimerna postajališča brez hišic
- ni razsvetljave
- ni prehoda za pešce
- hitrostna omejitev na odseku bus postajališča je 90km/h



Predlogi:

- **Urejena avtobusna postajališča na obeh straneh na obeh lokacijah**
- **Nižja omejitev hitrosti**
- **Osvetlitev**
- **Urejen prehod čez cesto**
- **Ustrezna prometna signalizacija**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

KANIŽARICA

"Otroci iz romskega naselja Kanizarica hodijo po zelo nevarni poti do avtobusne postaje, ki je oddaljena okoli 600 metrov. V najbolj nevarnih delovnih pločnikov prehodov za pešce ter osvetljave. V tem delu ceste je bilo že veliko nesreč zato otroke vozim do šole kar mi otežuje zaradi službe.

Prosimo občino da čimprej omogoči varno pot do šole saj bi s tem razbremenili nas starše, ki otroke vozimo. Če to ni mogoče pa naj organizirajo postajališče v romskem naselju pri bivši betonarni."

"Kanižarica -nimamo pločnikov, nimamo razsvetljave, cesta je zelo prometna. drznem si pisati v imenu vseh staršev otrok iz naselja saj šolo obiskuje 18 otrok. pozimi je problem splužena cesta-saj tako in tako hodijo po cesti. prehoda za pešce tudi NI. avtobusna postaja je v sklopu trisa-Kanižarica otoci pa so v naselju. kjer je tudi nevaren odsek ceste in se otrok ne zasledi na ceati. Mi smo že klicali župana vendar neuspešno. upam da boste vi imeli več posluha in uspeha."

"Moja dva otroka sta vozača, smer Kanižarica. Menim, da je sama pot do postajališča dobro urejena (prehod za pešce, deloma imata pločnik, en del gresta po travi, osvetljava). Me pa skrbi, saj po cesti, ki pelje skozi Kanižarico avtomobili vozijo zelo hitro in pogosto preko dovoljene omejitve (50 km/h). Na avtobusnem postajališču se pogosto (predvsem zjutraj) ustavljajo vozniki, ki "skočijo" v pekarno in tako otežujejo avtobusu, da varno ustavi in pobere šolarje. Morda bi lahko težavo rešili z ležečim policajem pred prehodom za pešce ali morda kakšen stacionarni radar."

Problem:

- neprimerno postajališče brez hišice na oddaljeni lokaciji
- ni pločnika
- ni razsvetljave
- ni prehoda za pešce
- zasedenost avtobusnega postajališča z avtomobili



Predlogi:

- Urejena avtobusna postajališča na obeh straneh na obeh lokacijah
- Osvetlitev
- Urejen prehod čez cesto
- Ustrezna prometna signalizacija
- Postavitev avtobusnega postajališča v romskem naselju pri bivši betonarni
- Ureditev postajališč z BUSkoti

OTOVEC

"avtobusna postaja Otovec je postavljena samo na eni strani, in je neosvetljena. Glede na to, da s predvsem mlajšimi šolarji hodijo na avtobusno postajo starši ali stari starši zaradi varnosti- ker so avtobusne postaje postavljene ob glavni cesti, kjer je tudi velik pretok tovornjakov, predlagam, da se poiščejo možnosti postavitve avtobusne postaje v vasi, kjer je vas odmaknjena od glavne ceste. To ne velja za avtobusno postajo Otovec ampak za nekatere druge postaje."

Problem:

- Neurejena postajališča



Predlogi:

- **Postavitev postajališč na obeh straneh**

STRAŽNJI VRH

Živimo na naslovu Stražnji vrh... Do avtobusnega postajališča, ki se nahaja ob glavni cesti Črnomelj - Mavrlen, na odcepu za Rožič vrh, morata moji punči prehoditi razdaljo okoli 400 metrov, in sicer po ozki nepregledni cesti (Vinska cesta) skozi gozd, kjer vozila vedno divjajo, saj otrok oziroma pešcev nasploh, ne pričakujejo, zato je ta pot do glavne ceste zelo nevarna, še posebej v zimskem času, ko je vidljivost izredno slaba. Ko prideta do glavne ceste Črnomelj -Mavrlen, morata slednjo prečkati, da prideta do avtobusnega postajališča, pri čemer ni prehoda za pešce, ni pločnikov. Avtobus pri vračanju iz šole domov, vozi čez Grič in čez Mavrlen, ter jima ustavi kar ob glavni cesti, saj na tej poti avtobusnega postajališča ni, in morata potem peš ob robu glavne ceste do doma. Zgoraj opisana pot je izredno nevarna, posebej Vinska cesta, ki je v vinorodnem okolišju, vozniki otrok ne pričakujejo, je ozka, poteka skozi gozd, na desni strani poraščena z grmičevjem, zato tam tudi umik s ceste ni možen.. Avtobusno postajališče je bilo sicer pred letom ali dvema, obnovljeno, manjka pa avtobusno postajališče na drugi strani, ob cesti Mavrlen-Črnomelj. POgrešamo prehod za pešce in prometni znak oziroma opozorilo voznikom, ki vozijo po vinski cesti, da so na cesti otroci. Tudi ustavljanje avtobusa pri vračanju iz šole domov je neustrezno in nevarno, saj otroci izstopajo na glavni cesti, po kateri morajo prehoditi če kakšnih 100 metrov do odcepa za vinsko cesto. Naj omenim, da kljub temu, da živimo v vinorodnem okolišju, se na naše območje priseljuje vse več ljudi, zato bo tudi v prihodnje omenjeni problem s šolsko potjo treba nujno urediti. Toliko z moje strani in hvala za vaša prizadevanja, upam, da vam župan prisluhne in uredi nekaj v smeri prometne varnosti za vse naše otroke."

"Kaj me žuli??? Morda so malenkosti morda pa večletne težave. Evo vozimo v šola sami saj avtobus - kombi ne zapelje v vas (čez vas) ampak vstavi pri glavni cesti. Moti me tudi neurejeno parkirišče pred Stratusom (ko je dež - mokro je obupno, ko je pa suho je pa zelo prašno).... Stražnji Vrh (kombi vstavi na križišču Rožič Vrh in ne zavije še višje gor v Stražnji Vrh, ampak nadaljuje pot v smeri Naklo - Rodine...). Glede na to, da del poti poteka sicer po asfaltni cesti skozi gozd se mi ne zdi primerno in varno, da bi tam hodila sama saj ni nobenih hiš v tem predelu."

Problem:

- neprimerno postajališče brez hišice na oddaljeni lokaciji
- neprimerna pot do avtobusnega postajališča (neočiščeno, nepregledno, nevarno)
- ni razsvetljave
- ni prehoda za pešce
- brez opozorilnih tabel



Predlogi:

- **obvezno čiščenje grmovja ob pešpoti otrok**
- **postavitev prehoda za pešce z osvetljavo**
- **opozorilne table : otroci na cesti**
- **urejena avtobusna postajališča**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

JELŠEVNIK

"Moj otrok oz otroka še nista vozača, mislim pa da od naslednjega šolskega leta bosta, ampak samo takrat ko jih sami zaradi službe nebomo mogli odpeljat oz prit iskat, ker se mi to kroženje z avtobusom od Stratusa do Loke in obratno zdi čisto nepotrebno.

V naši vasi (Jelševnik) ni osvetljave in tudi označene in primerne avtobusne postaje ne. Otroci čakajo pred staro mlekarno v dokaj nepreglednem ovinku, na cesti oz odcepu za v vas."

Problem:

- Ni osvetljave
- Ni primernega avtobusnega postajališča



Predlogi:

- **postavitev prehoda za pešce z osvetljavo**
- **opozorilne table : otroci na cesti**
- **urejena avtobusna postajališča**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

MARINDOL

"Ko je potekala obnova cestišča smo imeli slednje...

Pišem vam kot mama šoloobveznih otrok, katero skrbi problematika nevarnih šolskih poti. Kot ste verjetno že seznanjeni, je bila ne dolgo nazaj narejena raziskava šolskih poti Osnovne šole Loka Črnomelj, v kateri sta za popolnoma neustrezni in nevarni označeni tudi postaji, katerih sploh ni. Govorim o mestih, kjer šolski avtobus ustavi, nikjer pa ni označeno, da je tukaj avtobusna postaja ali karkoli. Govorim o postajališču avtobusa v Marindolu pri odcepu za hišne številke 32,35,... , ter o postajališču v kraju Miliči. Govorila sem z gospodom županom, ravno tako sem govorila z gospodom Nahtigal in gospodom Skulj. Vsem sem predstavila problem nevarnih in za otroke popolnoma neprimernih postajališč, zdaj se obračam na vas. Naprošam vas, da se obrnete na direkcijo za ceste, oddelek za prometno varnost, ker le tam želijo predlog iz Občine, oz. od vas. Gospod Skulj (nadzorni na gradbišču) pravi, da če bomo vsi skupaj hitro odreagirali, morda še ni prepozno, da poleg rekonstrukcije vozišča uredijo tudi ti dve še kako potrebni postajališči. Vem in zavedam se, da ta dva kraja nista edina, katera potrebujeta avtobusni postaji v občini Črnomelj, vendar sedaj, ko se dela rekonstrukcija, je idealna priložnost, da vsaj tukaj rešite problem nevarnih šolskih poti, ne samo za moje otroke, ampak tudi sosedove in za generacije naprej. Prosim vas, da me obvestite o rešitvi mojega predloga"

Zaradi razpršenosti naselja avtobus že vrsto let ustavlja na dveh lokacijah. Še ko je bila skozi Marindol davno nazaj stara cesta, sta bili urejeni dve postajališči. Z gradnjo nove ceste, se je eno postajališče izbrisalo. Le to je zaradi varnosti otrok nujno potrebno, s čimer se strinja tudi šola in prevoznik šolskega avtobusa. Na osnovi varnosti otrok, da ne hodijo 1 km po glavni cesti, kjer je omejitev 90 km/h, vozniki pa zaradi ravnine vozijo veliko več, smo se starši, šola in prevoznik dogovorili za postajališče na odcepu. Po vseh merilih, ker je zagotovljeno dovolj ravnine in tudi zemljišča, je lokacija več kot primerna za postavitve postajališč. Sedaj naj bi otroci čakali na novo nasuti zemlji (smo jim starši postavili tlakovce, da začasno rešimo problem), v popolni temi, kjer vozijo mimo 100-120 km/h. Ne, ni primerno in ni varno. Objubljeni so bili BUSkoti, a tudi do tega še ni prišlo.

Problem:

- zaradi razpršenosti naselja manjka postavljeno avtobusno postajališče
- Na obeh lokacijah v Marindolu ni prehoda za pešce
- Ni razsvetljave
- Ni primerne prometne signalizacije
- Prevelika hitrost skozi naselje
- Že postavljeno postajališče se nahaja v nepreglednem ovinku na hribu (naklon večji od dovoljenih 5%)



Predlogi:

- **Postavitev novega avtobusnega postajališča**
- **postavitev dveh prehodov za pešce z razsvetljavo**
- **opozorilne table : otroci na cesti**
- **urejena avtobusna postajališča**
- **omejitev hitrosti**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

MILIČI

Ravno tako je bil podan predlog ob rekonstrukciji ceste, kot za Marindol.

Problem:

- Otroci čakajo avtobus na cesti oz.odcepu
- Neurejeno postajališče
- Ni osvetlitve
- Ni prehoda za pešce



Predlogi:

- **postavitev prehoda za pešce z osvetljava**
- **opozorilne table : otroci na cesti**
- **na novo urejena avtobusna postajališča**
- **Ureditev postajališč z BUSkoti**

Priloga 2

Buskoti

BUSko

Najnovejši sistem na področju opozorilno-prometne signalizacije za zagotavljanje večje varnosti naših najmlajših v prometu.

- Opozarja na prisotnost otrok na in ob cestišču
- Pritegne voznikovo pozornost
- Izstopa v okolju zasičenim z informacijami
- Vpliva na način ter hitrost vožnje



Pasivni sistem BUSko je sestavljen iz droga v barvah za izboljšanje prometne varnosti otrok - šolarjev. Na drog je nameščena posebna tabla, vidna iz obeh strani, skupaj z opremo pripravljeno za nadgradnjo sistema.

Aktivni sistem ima dodatno elektroniko, utripalke ter solarni panel. Elektronika deluje na način, da se povezuje z oddajniki, ki sprožijo delovanje utripalk.



CESTEL

www.cestel.eu
prodaja@cestel.si

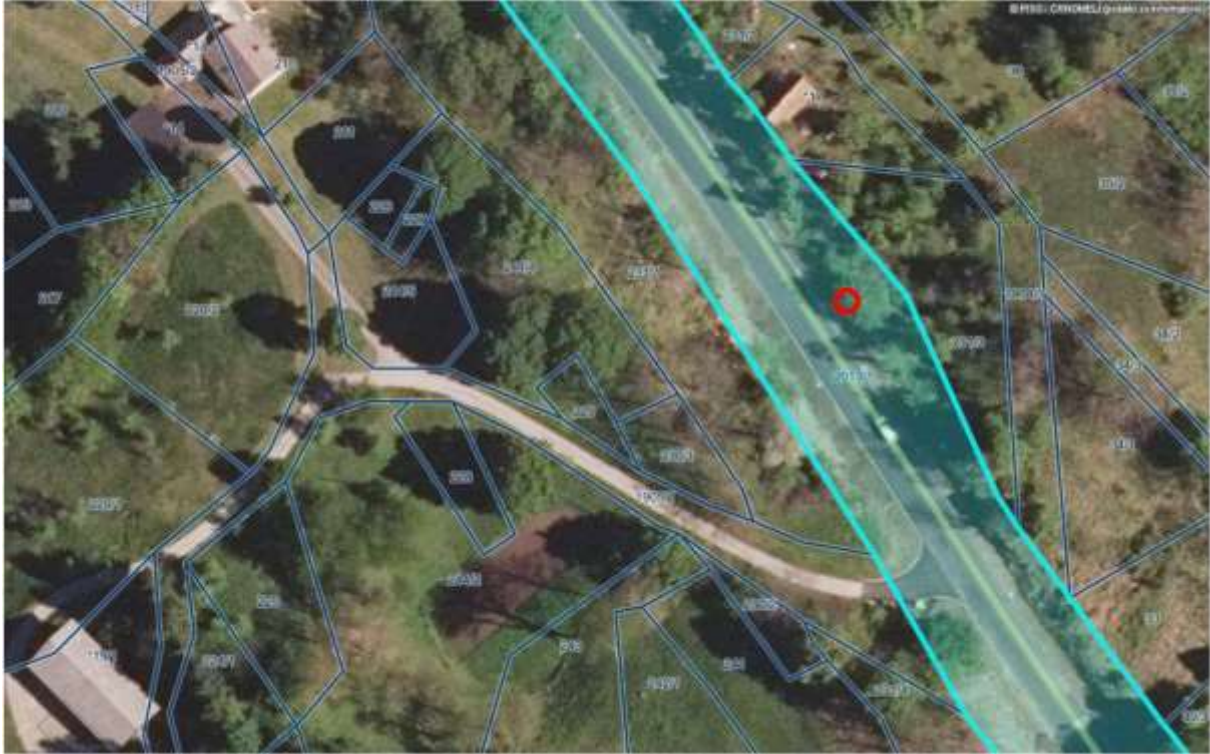




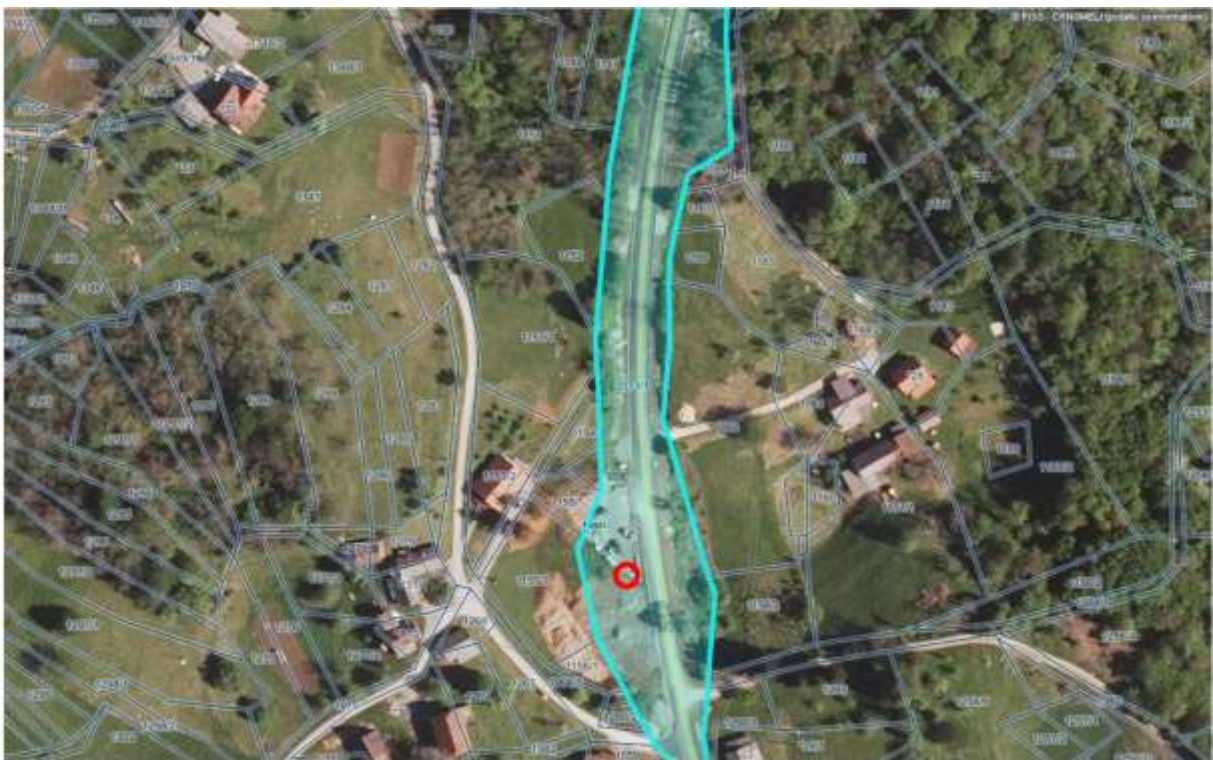
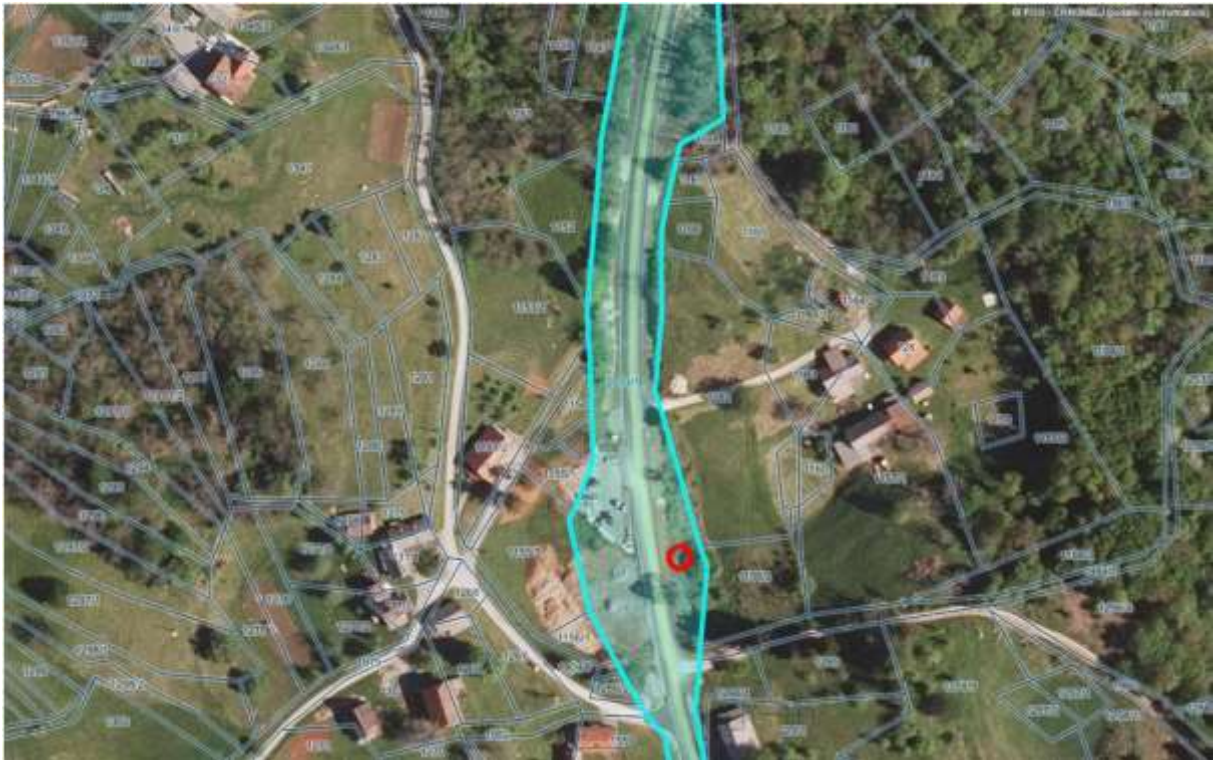
Priloga 3

Idejne lokacije, povzeto po PISO

Marindol



Miliči



Žuniči



Kanižarica

